

L'ECHO de Manitoba

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOLUME III.

WINNIPEG, MAN., 26 JUILLET 1900.

NUMERO 25

L'ECHO DE MANITOBA

Imprimé par A. GAUVIN.

Toutes communications devront être adressées

Boite 1309. - - - WINNIPEG, MAN.

L'administration n'est pas responsable de articles ou correspondances dûment signés.

ABONNEMENTS.

Canada et Etats-Unis \$1.00
Europe (compris le port)..... 2.50

Strictement payable d'avance.

TARIF DES ANNONCES.

1ère insertion, par ligne..... 12c
Chaque insertion subséquente..... 8c

N. B.—Les annonces de naissances, mariages, sépultures seront insérées au taux de 25c chaque.

Au Transvaal.

L'activité des Boers ne semble pas diminuer. Le 17 ils ont encore attaqué les positions anglaises autour de Pretoria, et failli pénétrer dans le flanc gauche des troupes anglaises. C'est dans la courte attaque nécessitée par cet audacieux mouvement qu'a été tué le lieutenant Borden, de la milice canadienne.

D'autre part, 1500 Boers ont forcé le cordon que les généraux Rundle et Hunter formaient dans l'Orange aux environs de Ficksbur.

Lord Robert annonce qu'une bataille importante a été commencée le 20 autour de Middleburg. Il paraîtrait que Kruger commandait en personne les Boers.

Depuis samedi on n'a pas eu de nouvelles de cette bataille, ce qui ne semble pas bon signe.

Lundi est arrivé comme un coup de théâtre la nouvelle que de Wet avait coupé les communications de chemin de fer et télégraphiques de Lord Robert. Il s'est emparé d'un convoi avec l'escorte de 100 highlanders qui l'accompagnait.

Cette répétition du coup de main d'il y a un mois, prouve mieux que tout le reste la position précaire de Lord Robert à Pretoria.

Il y a huit jours on annonçait que Robert avait concentré des forces considérables contre de Wet et qu'il allait en finir, le forcer à quitter l'Orange. Au lieu de cela, de Wet se moque de ceux qui le cherchent au Nord de Bethléem et s'empare de la voie ferrée entre Bloemfontein et Pretoria.

Dans ces conditions il est certain que les Boers qui ont attiré Lord Robert du côté de Middleburg au nord est de Pretoria agissaient de connivence avec de Wet, et le mouvement en avant des anglais aura pour résultat de fatiguer leurs chevaux et d'épuiser leurs approvisionnements, au moment où de Wet coupe justement leurs communications.

Le général Forster-Walker qui luttait contre de Wet avoue ingénument dans sa dépêche de lundi qu'il est sans nouvelles de l'ennemi.

Il pourrait avec à propos réclamer la fameuse lanterne du général de Soubise, avec laquelle les mémoires du temps le représentaient cherchant son armée!

Nous ne nous trompons point en annonçant il y a déjà un mois que d'ici peu Lord Robert serait obligé d'abandonner Pretoria; c'est aujourd'hui une presque certitude.

Il est facile de prévoir quelles seront les conséquences d'une semblable retraite.

Cecil Rhodes paraît se rendre compte de la situation car il cherche à vendre à une compagnie de Chicago la charte de la fameuse compagnie du Sud-Africain dont il était le directeur.

C'est une indication qui n'est pas trompeuse.

En Chine

Au lieu de s'améliorer, la situation en Chine a pris la semaine dernière un caractère de gravité exceptionnelle.

Les alliés ont réussi, il est vrai à s'emparer de la ville indigène de Tien-Tsin, mais avec des pertes considérables; de ce côté, les troupes alliées vont jouir d'un peu de répit, mais elles ne sont pas en mesure de pousser de l'avant; il leur faut attendre les renforts envoyés d'Europe qui ne peuvent débarquer avant le 15 août.

D'un autre côté, il est vrai, une dépêche de M. Conger, ministre des Etats-Unis en Chine, permet d'espérer que les ambassadeurs à Pékin étaient encore vivants à la date du 18 juillet; mais, il y a lieu d'être fort suspicieux sur la véracité de ces dépêches, qui peuvent et semblent bien n'être qu'une nouvelle ruse du gouvernement Chinois, désireux de gagner du temps, et de jouer son double jeu vis-à-vis de l'Europe.

Mais, ces lueurs d'espérance et de réconfort, n'ont que peu de valeur en présence des faits autrement importants qui se sont passés dans la Mandchourie.

Les Chinois à la tête d'une armée, ont attaqué les Russes, détruits les chemins de fer, et poussé jusqu'à l'Amour qui forme la frontière entre la Chine et la Sibirie russe.

La Mandchourie est une province Chinoise au Nord de Pékin, qui touche à la Sibirie. Pour bien comprendre la situation il faut se rappeler que les Russes avaient obtenu du gouvernement Chinois le droit de construire leur ligne du Transsibérien à travers la Mandchourie pour gagner Port Arthur et événer le long détour que la frontière russe décrit vers le Nord, dans une région d'ailleurs très difficile. Les Russes avaient obtenu la concession d'une bande de terre de plusieurs kilomètres le long de leur ligne ferrée et y avaient installé des postes de cosaque.

L'attaque des Chinois a été une surprise inattendue pour les Russes, et le résultat a été une série de défaites pour eux. La chose était préméditée, car il appert aujourd'hui que les Chinois avaient construit à l'insu, en ces derniers temps, des forts et des redoutes, de façon à commander le cours du fleuve Amour.

C'est là une situation grave pour la Russie, car elle est obligée de se servir de ce fleuve pour transporter ses renforts.

C'est donc la guerre ouvertement déclarée par la Chine à la Russie. Celle-ci a déjà commencé à mobiliser une centaine de mille hommes et va commencer une campagne isolée dans la Mandchourie indépendamment de l'action des autres puissances.

Le résultat évident, sera, en fin de compte la main mise définitive de la Russie sur la Mandchourie.

Cette conquête assurera la liaison de la Sibirie avec Port Arthur, et permettra la construction du

du Transibérien en terre russe.

C'est donc le commencement du démembrement de l'Empire Chinois.

L'émoi est fort grand à Londres, et à toute autre époque, on eût eu à redouter des complications sérieuses entre la Russie et l'Angleterre, car cette dernière voit son influence en Chine directement menacée par l'action prépondérante de la Russie.

Mais le boulet, que le Transvaal, met aux pieds de l'Angleterre l'empêchera sans doute de se lancer dans semblable aventure, et ainsi s'affirme nettement le tort considérable que cause à l'Angleterre la politique qui a suscité cette affaire du Transvaal.

Quoiqu'il en soit, il devient bien évident que la révolte des Boxers n'a été qu'un paravent dont s'est servi le gouvernement Chinois pour entreprendre une guerre générale contre les puissances européennes; si l'on en doutait encore, les dernières découvertes des diplomates suffiraient pour dissiper toute illusion.

Il appert en effet, que la Chine a essayé, il y a quelques mois une alliance avec le Japon avec l'entente secrète d'une guerre à mort contre les étrangers. Le Japon a refusé, mais l'évidence est manifeste.

Et le négociateur de ce traité secret était précisément le fameux Li-Hung-Chang, que l'Europe croyait être son allié, et qui aujourd'hui est parti pour Pékin appelé par l'Impératrice, sans doute pour prendre la direction du mouvement.

La diplomatie européenne a été bernée par le Céleste Empire, dont la duplicité a été dans son genre une merveille d'habileté.

D'ailleurs les rivalités entre les puissances ont servi les Celestes, et aujourd'hui encore l'accord entre l'Europe semble loin d'être assuré.

Les Japonnais semblent eux aussi tirer en arrière.

Il paraît avéré que la France a reçu des ouvertures du gouvernement Chinois pour lui servir de médiatrice avec les autres puissances.

C'est encore une ruse pour gagner du temps, mais M. Delcassé, le ministre des affaires étrangères en France a posé pour condition première de toute démarche, la suppression de l'insurrection, la mise en liberté des ambassadeurs, et le renvoi du prince Tuan, du Tsung-Li-Yamen.

Il est peu probable que ces conditions soient acceptées, et surtout exécutées.

La réception de Lord Minto.

La visite de Son Excellence le Gouverneur Général du Canada Lord Minto, à Winnipeg a été l'objet d'une brillante réception dont on gardera longtemps le souvenir à Winnipeg.

De fait, c'est un événement sans précédent dans les annales de notre ville.

La décoration des magasins et édifices de la rue Main était fort belle, l'électricité, la fête du siècle a fait merveille.

Nous devrions pour être juste citer une longue liste de décorations qui méritaient d'être admirés, nous mettrons cependant hors de pair, la maison Robinson, le Semi-Ready, les banques Dominion, du Commerce et d'Hochelaga, ainsi que le C. P. R.

Tout Winnipeg était sur la rue Main, en habits de fête, et

le passage de Lord Minto dans un magnifique carrosse attelé de quatre chevaux blancs, conduits par M. D. D'aoust a provoqué de chaleureuses acclamations.

Le cortège parti de la station du C. P. R., était fort beau. Les pompes et autres voitures de labri gade de feu ouvraient la marche puis venait la voiture du gouverneur général précédé et accompagné d'un détachement de dragons.

Derrière, s'échelonnaient le 90ème musique en tête, les voitures du Maire, du gouvernement, des directeurs de l'exposition, suivis du cortège des sociétés diverses, toutes précédées de musiques qui luttaient à coups d'harmonies.

Chaque membre de la procession était porteur d'une torche et le coup d'œil était fort beau, de long serpent de lumière qui se déroulait dans la rue Main.

Devant l'hôtel de ville, magnifiquement décoré, une estrade avait été dressée au pied de la colonne, et une adresse de bienvenue fut lue à Lord Minto par le greffier de la ville.

Le gouverneur répondit en termes chaleureux qui soulèverent d'enthousiastes bravos.

Le cortège conduisit le gouverneur jusqu'au palais du lieutenant gouverneur, à travers l'Avenue du Portage et la rue Donald.

Le coup d'œil des jardins du gouvernement et du palais du gouverneur était splendide; partout dans les arbres et les reliant entre eux des guirlandes de lanternes chinoises, dessinaient des arcs de lumière, tandis que les parterres, les fontaines illuminées à giorno complétaient un ensemble vraiment superbe.

Dimanche une Parade militaire a eu lieu à Trinity Church.

Lundi, le gouverneur général a présidé la cérémonie d'inauguration de l'Exposition de Winnipeg et une foule énorme assistait à cette fête.

L'Exposition de Paris

M. Philippe Laferrière, inspecteur d'assurance, au service de la compagnie d'assurance, Equitable, est arrivé depuis samedi, d'un long voyage en Europe où il a réussi à régler avec succès les affaires qui l'avaient obligé à entreprendre la traversée. Naturellement il a visité l'exposition de Paris. Un reporter de "La Presse" a eu la curiosité de lui demander ses impressions.

Parti vers la fin du mois de mars dernier j'ai visité Paris, Rouen, Bruxelles et Londres. Au point de vue artistique, l'exposition est admirable; c'est le clou du siècle; cette exposition renferme encore plus de beautés que l'imagination peut en concevoir. La distribution des palais et des pavillons, la mise en scène ont été les plus heureusement conçues. Le plus petit et le plus grand des palais sont des merveilles au point de vue de l'architecture et des décorations. Vous allez croire que je m'emballe, cependant, j'exprime ici l'opinion d'artistes anglais, américains, russes et allemands, que j'ai rencontrés, et qui sont sans préjugés. Je ne m'arrêterais pas s'il fallait vous faire une liste des beautés que l'on découvre à chaque pas.

L'Angleterre, les Etats-Unis et l'Allemagne sont très bien représentés. Les Allemands, d'après moi, ont la plus belle installation de machines qu'il y ait à Paris.

—Et le pavillon canadien? —Le pavillon canadien... Je

n'ose pas parler de son aspect extérieur, il fait pitié. Ça ressemble passablement à un hangar; j'ai idée que celui qui a trouvé moyen de donner à notre pays un bâtiment aussi peu digne du Canada, ne sera pas décoré pour son œuvre.

Le malheur est que notre pavillon se trouve entouré de très jolis édifices de style oriental, d'apparence superbe, décorés avec un luxe inouï, ce qui lui donne une apparence encore plus misérable. Mais ceux qui ont l'heureuse idée de pénétrer à l'intérieur sont vite désabusés de leur impression première. L'installation de nos fourrures, de nos bois et en général des principaux produits de notre industrie nationale, est réellement magnifique, et il arrive que l'Européen qui a visité ce petit coin du Canada sur le sol de France est tout simplement épaté d'une exposition de produits aussi riches et dont il ignorait la provenance.

"Grace à l'initiative de l'hon. M. Tarte, qui a été bien secondé par le colonel Gourdeau, M. J. X. Perrault et leur personnel, d'heureux changements ont été effectués, et notre édifice a subi plusieurs améliorations qui s'imposaient du reste.

Le Surprises du Chah

Le roi des rois vient d'être, à Contréxeville, victime d'une mésaventure assez plaisante.

Très intrigué par le téléphone, Mozaffer ed Din voulut s'en faire expliquer le fonctionnement. On le fit entrer dans une cabine et on lui remit un bulletin des abonnés, en le priant de choisir lui-même celui avec lequel il désirait communiquer.

Ce fut à un habitant de Mirecourt qu'échut ce grand honneur.

La communication une fois établie: "Allo! allo!" se mit à moduler le chah de sa voix la plus douce.

—Allo! répondit un gros timbre qui n'avait rien d'engageant.

Un peu embarrassé, le roi des rois poursuivit timidement:

—Quel temps fait-il chez vous? Avez-vous du soleil?

—Quel temps il fait? répliqua la grosse voix, de moins en moins engageante. C'est pour cela que vous me dérangez. Ah! ça, mon bonhomme, est-ce que vous auriez l'intention de vous payer ma tête?

—Monsieur, je suis le chah de Perse.

—Vous le chah? La bonne blague. En bien si j'ai un conseil à vous donner, c'est d'aller miauler plus loin!

Mozaffer ed Din ne crut pas devoir insister, et sans doute il fit bien!

Mais il ne parut que médiocrement enchanté de ses débuts téléphoniques.

CORRESPONDANCE

SAINT-CLAUDE

La fête du 14 Juillet a été célébrée cette année avec un éclat tout particulier par la colonie française de St. Claude. M. Gauthier agent consulaire de France, a honoré de sa présence, cette démonstration. Je vous donnerais plus de détails la semaine prochaine.

UNANIMATE

Si vous rencontrez cinquante mères de familles, elles vous diront toutes que chaque 25c dépensé pour du BAUME RHUMAL leur sauve des piastres. '84

L'ECHO DE MANITOBA

JEUDI, 26 JUILLET 1900.

M. D'HELLEN COURT,
Rédacteur et directeur.
Boite 1309, WINNIPEG, MAN.

La question Chinoise

Les peuples civilisés commencent à réaliser toute la gravité exceptionnelle des événements qui se succèdent en Chine depuis quelques semaines.

Le mot de "Chinois" ne provoque plus comme autrefois le sourire gouaillieur et dédaigneux; le sarcasme et le mépris ont fait place à la stupeur, à l'angoisse; et chez ceux qui réfléchissent, qui se renseignent, l'angoisse n'est pas éloignée de se transformer en une vague frayeur.

Le pantin d'hier, joie de la foule et des enfants, est devenu la terreur des mères; l'épouvantail des diplomates.

Jamais peut-être n'a-t-il été plus à propos de répéter la phrase célèbre et de dire à la chrétienté insoucieuse et légère, inconsciente aussi du péril

"Ce n'est pas une révolte, mais une révolution."

Les secousses qui aujourd'hui font vaciller le trône du Fils du Ciel, ne sont que les avant-coureurs d'un cataclysme plus complet qui un jour ou l'autre ébranlera l'univers civilisé, et transformera peut-être la face du monde.

La Chine n'est pas le peuple de magots que se sont plu à imaginer les nations civilisées. Ce peuple grave et compassé, n'est pas la nation servile et sans énergie que trop aisément l'on se représente.

Il y a chez ces porteurs de natte, enjuponnés, une force maitresse, une vertu nationale, qui plus que toute autre assure l'avenir d'un peuple, et cette force c'est la famille.

La famille est tout en Chine, elle est la base même de cette société grouillante; elle en est la force.

Le Chinois se marie jeune et son ambition première est d'avoir des enfants, beaucoup d'enfants. Sa religion lui enseigne que le plus sur moyen d'être agréable à Dieu est de laisser après soi un grand nombre d'enfants.

Et quand on songe que la Chine dont la population est aujourd'hui de 400,000,000, voit ce chiffre tripler tous les soixante ans, grâce à ce prosélytisme religieux de procréation, l'on ne peut sans effroi se demander, quel avenir réserve aux nations européennes, ce pullulement effroyable d'une race?

Ce flot longtemps contenu, endigué par l'isolement des mers, des déserts et des cimes nuageuses qui l'encerclent, où ira-t-il se déverser, aujourd'hui que sous prétexte de civilisation, en réalité pour écouler leurs produits, le vieux et le nouveau continent ont si imprudemment levé l'écluse qui le contenait?

L'évolution de l'humanité à travers les âges s'est faite suivant des lois depuis longtemps décrites.

Si l'Asie fut le berceau de l'humanité, l'Europe fut le théâtre de son adolescence, l'Amérique sera demain le sol sur lequel s'épanouira son âge viril et avant que deux siècles se soient écoulés

l'Asie peut-être, l'Asie régénérée par la civilisation venue de l'Ouest, recommencera le cycle de de l'évolution.

Mais d'ici là, quelles convulsions sont réservées aux peuples de notre planète; Combien d'Attila et de Tamerlan surgiront, qui conduiront le flot des Célestes à la conquête des autres races?

Nous assistons aujourd'hui aux prémises de ce drame, dont nous ne saurions prévoir sans doute les péripéties diverses, ni préciser le scénario, mais dont le dénouement se devine précis, fatal.

Comme elles sont curieuses à étudier ces prémises, et comme à les connaître, on sent bien la puissance éternelle qui dirige l'humanité inconsciente; le doigt de Dieu, qui conduit et mène les fils des faibles pantins que nous sommes.

L'enchaînement des intérêts mesquins et particuliers, les infinis détails qui nous dirigent, aussi bien que les grandes vertus, pétris par le destin sous l'œil de Dieu, forment la trame de l'avenir.

Ce travail invisible qui nous échappe, jusqu'au jour où la résultante surgit brutale, émerge ilot par ilot sur l'océan de l'histoire, font songer à ces madrépores mystérieux dont l'agglomération lente se traduit à nos yeux par la naissance de ces îlots de coraux dont est parsemé l'Océan Pacifique.

Dieu emploie à ses desseins les choses les plus futiles, les détails les plus infimes.

La révolution qui ensanglante la Chine est la résultante de causes sans nul rapport avec l'ébranlement qui en résultera.

Le point de départ en est sans doute possible, l'évangélisation des missionnaires, mais les apôtres du Christ, victimes premières des fautes commises, n'en sont point les auteurs responsables.

Ces fleurs de dévouement que font éclore la foi, brillent plus éclatantes et plus pures sous la rosée sanglante que fait jaillir sur eux la sabre des égorgeurs.

Depuis des siècles l'œuvre des Missionnaires se poursuit silencieuse, admirable et féconde dans l'Empire du Milieu; la religion du Christ ne craint point la persécution, elle eut triomphé en Chine, comme elle a triomphé jadis de la persécution latine ou grecque, et laissée à elle seule eut régénéré le céleste Empire.

Mais le fouet de Jésus, n'a chassé que pour un jour les marchands du Temple; ils sont revenus plus nombreux que jamais, et plus avides; et ce sont eux entrés furtivement, par la porte entrebaillée, derrière les apôtres, qui ont, cette fois encore, déshonoré le parvis.

Peut-on s'étonner si les Chinois, méfiants et ignorants ont confondu l'apôtre européen avec son corréligionnaire marchand ou diplomate? Si les vices, les violences, les ambitions des uns, ont compromis à ses yeux et terni l'auréole immaculée des autres?

La France et l'Angleterre partagent une lourde part de responsabilité. Ce furent elles qui avec la guerre de l'opium entrèrent les premières dans cette voie funeste, et apprirent aux Chinois que les chrétiens n'étaient pas tous des apôtres.

Cette violence fut la première boue jettée sur l'auréole immaculée

dont la religion du Christ, brillait aux yeux de ces infidèles.

Et depuis, de combien d'éclaboussures, les ambitions politiques ou mercantiles des nations n'ont-elles pas souillée cette auréole?

Mais l'Allemagne dernière venue à la curée semble avoir le plus lourdement marché dans le borborygme des égoïsmes.

Le coup de main de l'Allemagne sur Kiao-Tchéou fut ni plus ni moins qu'un marchandage cynique, éhonté, dont le déshonneur rejaillit indélébile sur la face de la chrétienté chinoise.

Le sang des martyrs, devint une marchandise d'Empire cotée, tarifiée, et la religion chrétienne ne fut plus désormais aux yeux des mandarins qu'un article d'exportation, un instrument de conquête et de violence.

N'ont-ils point quelque excuse, en vérité ces mandarins et peut-on les condamner sans comprendre dans la même sentence de réprobation, les auteurs responsables de ces aberrations.

(A Suivre)

C'est Odieux

Le Dr. Sproule M. P., est l'un des plus chauds partisans de Sir Charles Tupper en Parlement, et l'une des têtes du parti conservateur.

C'est aussi l'un des plus tristes exemples, des odieuses bassesses auxquelles l'esprit de parti, qui anime aujourd'hui le parti tory, peut faire descendre un homme.

Il y a quelques semaines en plein Parlement, le Dr. Sproule s'attaquant au Dr. Borden, ministre de la milice, dont le fils combattait comme lieutenant dans l'Afrique du Sud l'accusait de se soucier de la vie des volontaires canadiens comme de ses dernières manchettes, attendu que son fils saurait bien se mettre à l'abri de l'ennemi.

Cette abominable insulte lancée à un brave soldat dans le seul but de discréditer un adversaire politique a été relevée d'une façon tragique.

Le lieutenant T. Borden vient d'être tué dans un combat aux environs de Pretoria, à la tête de sa compagnie et sa noble bravoure dans une heure de péril extrême, a mérité l'éloge de Lord Roberts, lui-même.

Le sang de cette noble victime, rejaillit à la face de son lâche accusateur, et le Dr. Sproule en gardera l'ineffaçable stigmate.

Mais quel profond dégoût, fait naître l'abominable esprit de fanatisme politique qui seul a pu inspirer une si odieuse insulte.

Et le fait, que pas un seul député conservateur, ne s'est levé pour protester contre de telles manœuvres, déshonneur d'un parti, permet de juger à quel degré est descendu aujourd'hui le parti conservateur.

Bleus et Bleus.

Lafontaine, constatait déjà de son temps combien il était malaisé de

"Contenter tout le monde et son père" Il est encore bien plus malaisé de nos jours en Canada de contenter ses compatriotes.

Sir Wilfrid Laurier peut chaque jour vérifier l'exactitude de cet axiome.

Les bleus de la coterie du

MANITOBA lui font un crime d'avoir donné le portefeuille de M. Geoffrion à un anglais, tandis que les bleus à Tupper, lui font un crime d'avoir osé nommer Sir H. Joly de Lotbinière au poste de gouverneur de la Colombie Britannique.

Voici ce qu'écrivit le HAMILTON SPECTATOR à ce propos.

"Sir Wilfrid Laurier nécessairement a senti le besoin de choisir un français de Québec pour gouverner les sujets britanniques de la province du Pacifique".

Passe encore pour les gens du HAMILTON SPECTATOR on ne saurait guère s'attendre à autre chose de leur part; mais n'est-il pas pénible de voir le MANITOBA assez odieusement partisan pour attaquer aussi injustement Sir Wilfrid Laurier?

Jamais ici, au Manitoba, nous n'avons eu dans les divers départements fédéraux une plus large part de patronage, et bien que cette part ne soit peut-être pas encore aussi large que nous aurions le droit de le prétendre, au moins devrait-il subsister assez d'esprit de justice chez les bleus du coin du pont pour ne point porter d'aussi ridicules accusations contre un gouvernement qui s'est montré soucieux de nous rendre justice dans cette répartition du patronage à notre race.

Il est souverainement ridicule d'oser comparer la conduite de H. J. Macdonald à notre égard avec celle du gouvernement libéral.

En l'essayant le MANITOBA n'a fait que rendre plus évidente sa servilité à l'égard du gouvernement provincial.

En voulant blanchir son nègre le MANITOBA n'a réussi qu'à se noircir le visage.

Fi! qu'il est laid!

Pourquoi ils crient tous

Les Conservateurs ressemblent fort de nos jours, à ces tribus nègres du continent africain, qui à l'approche de l'orage, sortent de leur cases, et par un bruit d'enfer, à coup de tam tam, et par des cris assourdissants, prétendent éloigner les sombres nuages qui menacent de noyer leurs huttes de palmier.

Ils mènent un tapage infernal, nos bons bleus, criant sur les toits, que le parti libéral se meurt; qu'il est mort.

Les libéraux vont être balayés aux élections; et le parti conservateur n'aura qu'à paraître pour triompher.

Depuis des mois le "Star" et autres grands organes (pas digestifs, du tout ceux-là) du parti tory, annonçaient que le parti libéral dans l'île du Prince Edouard était perdu à tout jamais; déjà nos bons bleus entonnaient le Requeim.

Une élection se présente cependant; le député M. Wise, ayant résigné pour tourner sa veste en faveur des conservateurs notre homme avait eu le tort sans doute d'ajouter foi aux hableries du "Star" et croyait le moment propice pour orienter sa voile à un nouveau vent.

Qu'arrive-t-il? M. le Dr Douglas, candidat libéral, bat M. Wise par 311 voix de majorité, la plus grosse majorité qu'ait enregistré aucun candidat dans l'île du Prince-Edouard depuis de longues années!

Il a fallu décommander le Requeim!

Mais cette leçon n'empêchera pas nos bons tories, de recommencer leur vacarme, ni de lancer leurs prophéties charlatanesques.

Ces gens-là ne crient si fort, que pour s'étourdir, et se donner du courage.

Ils cherchent à ranimer l'enthousiasme qu'ils sentent tombé à plat!

Ils ne gagneront à tant crier, qu'un enrouement bien conditionné; fort heureusement la veste que le parti libéral leur prépare sera suffisamment ample pour qu'ils puissent s'en envelopper jusqu'aux oreilles.

Pas un mille de chemin de fer.

Personne ne saurait nier le rôle prépondérant qu'a joué la question des chemins de fer, au cours des dernières élections provinciales.

Sur tous les tréteaux des tribunes électorales, cette question d'une importance vitale, sans seconde pour l'avenir et le développement de notre Province, a fait l'objet de chaudes discussions, auxquelles s'intéressaient vivement les électeurs.

Les nombreux articles de la TRIBUNE sur la question de transportation, ses plaidoyers en faveur de la propriété des chemins de fer par l'Etat, avaient fait naître un intérêt considérable, surtout parmi la population anglaise, et les conservateurs avaient su tirer habilement partie de ce mouvement d'opinion pour attaquer le gouvernement Greenway sur sa politique de chemins de fer.

Il était donc raisonnable de supposer, qu'aussitôt arrivés au pouvoir, les conservateurs s'empresseraient de satisfaire l'opinion publique, et inaugurerait une politique nouvelle.

Or, la session, la longue session du parlement s'est close sans que le gouvernement ait jugé à propos de s'occuper de cette question brûlante.

Il n'a daigné ouvrir la bouche que pour faire connaître au peuple qu'il n'avait adopté aucune politique à l'égard des chemins de fer de la Province.

Il semblerait pourtant qu'une question de cette importance méritait quelque attention de la part du gouvernement.

Avant de racheter les promesses électorales faites à quelques agitateurs de la tempérance il eut être plus conforme aux intérêts de la majorité de donner satisfaction aux vœux exprimés si nettement par elle en décembre dernier.

Mais nos nouveaux gouvernants sont partisans avant d'être administrateurs, et le souci de leurs intérêts électoraux prime celui de l'intérêt général.

Le résultat de cette abominable tactique est que cette année il ne se construira PAS UN SEUL MILLE DE VOIE FERRÉE DANS NOTRE PROVINCE!

Les pétitions n'ont pourtant pas manqué, de fermiers réclamant auprès du gouvernement la construction de voies d'intérêt local!

Quel contraste avec le gouvernement Greenway qui a doté notre province d'un si beau réseau de chemins de fer; réseau

(Suite à la 5ième page)

Dans les Rapides du Niagara

Bowser, de Chicago, devait franchir les rapides du Niagara, dimanche dernier, dans un bateau de son invention. Il n'a accompli son exploit que lundi après-midi. Il a réussi et est sorti sain et sauf de sa périlleuse expédition, mais il a, paraît-il, juré de ne plus recommencer. Bowser s'appelle, en réalité, Peter Nissen. C'est un Danois, âgé de 37 ans, habitant depuis 17 ans à Chicago où il était teneur de livres. Il a commencé, il y a quinze mois, la construction de son bateau en vue de la périlleuse traversée des rapides du Niagara. Il l'a terminé au mois de mai dernier et l'a fait transporter à Niagara Falls, après l'avoir essayé sur le lac Michigan. La particularité essentielle de la construction du bateau c'est qu'il était muni d'une quille en fer pesant 1,250 livres et qu'au fond étaient installées des pédales semblables à celles d'une bicyclette et faisant mouvoir une hélice. Le départ a eu lieu à Niagara Falls, du côté des Etats-Unis. Bowser, ou plutôt Nissen, a fait remorquer son bateau par une embarcation à rames jusqu'au milieu du courant, mais il a été pris par un tourbillon qui l'a entraîné sur la rive canadienne. Il s'est fait de nouveau remorquer au milieu du courant. Cette fois, il a réussi et, en un clin d'œil, fut emporté à travers les rapides. Les nombreux curieux l'ont d'abord vu sur la crête écumante des vagues, puis, il disparut; la foule le croyait perdu. Cependant, Bowser qui avait revêtu une camisole en liège n'a pas tardé à reparaitre à la surface des eaux; il agita sa casquette pour saluer la foule. Son bateau, le "Foot-Killer," s'était très bien comporté et, grâce à sa carène en fer, après avoir chaviré, s'était relevé. On voyait Bowser manœuvrer les pédales de l'hélice. Il a mis deux minutes et demie à franchir les rapides, tantôt disparaissant sous les eaux écumantes, tantôt revenant à la surface. Bowser a atteint alors un autre point dangereux de sa traversée: il a été pris par l'immense tourbillon au pied des rapides; il y est resté plus de 40 minutes. D'abord, le bateau a tourné sur lui-même avec la vitesse d'une toupie, puis le cercle s'est élargi et l'embarcation a parcouru de plus larges espaces, toujours en tournant. Bowser pédalait avec force pour sortir du tourbillon. En ce moment, trois hommes attachés avec des cordes à la rive se sont jetés à la nage dans la direction du bateau et Bowser leur a lancé une corde. Il était sauvé, on a pu l'amener sur la rive sans grandes difficultés.

Peter Nissen-Bowser, remis de son émoi et de sa fatigue, a dit à ses amis: "C'était plus dangereux que je ne le croyais. Je comptais bien être noyé lorsque les rapides ont fait chavirer mon bateau; je ne m'attendais pas à le voir se relever si vite, et jamais je n'aurais pu nager dans ces eaux impétueuses. Je crois bien que je ne donnerai pas suite à mon projet d'établir une ligne de bateaux pour passagers à travers les rapides. Du reste, je le déclare, je renonce à recommencer pareille traversée." Le bateau n'a pas souffert de la terrible épreuve à travers les rapides du Niagara.

Une Autre Guerre Imminente

Londres, 10 juillet.—Des dépêches de Peshawar, dans la province de Punjab, Indes, datées du 19 juin, nous apprennent que 600 Afridis ont fait une descente de nuit, sur un camp de 200 Afghans employés à la construction d'une forteresse près de Deccan. Ils ont tué un grand nombre d'entre eux. Dans les

cercles diplomatiques indiens, on craint une seconde guerre Afridis.

Les Victimes de La Consommation

Peuvent obtenir une santé nouvelle si elles sont promptement traitées

On croyait que Mlle Lizzie Smith, de Waterford, était en consommation, mais sa santé a été restaurée.—Avis à ceux qui souffrent du même mal.

Du "Star," Waterford, Ont.

Par tout le Canada, il y a des milliers de filles qui doivent l'éclat de la santé qui s'épanouit sur leurs joues, la vivacité du regard et la légèreté de la démarche aux Pilules Roses du Dr. Williams pour les Personnes Pâles. Il y a peu de filles dans les premières années de leur transformation à l'état de femme, qui ne souffrent pas, plus ou moins d'anémie. Nous les voyons partout et on les reconnaît facilement à leur teint jaunâtre, ou peut-être à leur pâleur extrême, elles sont sujettes aux maux de tête, vertige, palpitation du cœur, et se sentent fatiguées et épuisées au moindre effort. A celles qui souffrent ainsi, les Pilules Roses du Dr. Williams offrent un soulagement prompt et certain. On peut obtenir la preuve de cet avancé dans notre propre ville. Mlle Lizzie Smith, fille de M. William Smith, est aujourd'hui l'image de la Santé et de l'activité, elle qui, il n'y a pas si longtemps, ses amies croyaient atteinte de consommation. Un représentant du "Star" eut dernièrement une interview avec Mme. Smith, quant aux moyens qu'elle avait employés pour ramener sa fille à la santé. Sans hésiter, Mme Smith répondit que le crédit en revenait aux Pilules Roses du Dr. Williams. Mme Smith dit: "Ma fille est âgée de dix-neuf ans. Depuis quelques années, elle n'était pas bien forte et était sujette à des maux de tête. L'été dernier, elle alla travailler dans un établissement, à Paris, et elle était à peine rendue que sa santé empira. Elle consulta un médecin de l'endroit qui lui dit que son sang était dans un état tel que la maladie était à la veille de se changer en consommation. Lizzie revint aussitôt à la maison. En la voyant, nous craignîmes pour sa vie. Elle souffrait beaucoup de maux de tête; elle était aussi blanche que de la craie, avait des cercles cernés sous les yeux et les yeux rapetissés. Elle avait très peu d'appétit et ne mangeait pas beaucoup. Elle était très découragée et disait, quelquefois, qu'elle ne tenait pas à la vie. Je résolus d'essayer les Pilules Roses du Dr. Williams qui étaient si hautement recommandées pour les cas semblables au sien. Une couple de semaines après avoir commencé à prendre ces pilules, nous nous aperçûmes qu'il se faisait un changement. Lorsqu'elle en eut pris une couple de boîtes, elle avait beaucoup meilleur appétit, ses maux de tête étaient moins fréquents et le découragement était disparu. Quatre boîtes lui firent presque recouvrer la santé, et, aujourd'hui, elle est aussi bien et aussi active que si elle n'avait jamais eu une journée de maladie. Je crois sincèrement que les Pilules Roses du Dr. Williams lui ont sauvé la vie, et je crois qu'elles valent leur pesant d'or pour les filles qui souffrent comme elle a souffert.

Les Pilules Roses du Dr. Williams rendent le sang riche et rouge, renforcent les nerfs, ramènent l'éclat de la santé sur les joues pâles et jaunâtres, et rendent la vie agréable aux personnes faibles et découragées. Les véritables ne se vendent qu'en boîtes portant sur l'enveloppe le nom au long "Dr. Williams' Pink Pills for Pale People." En vente chez tous les marchands de remèdes ou par la poste à 50c la boîte ou six boîtes pour \$2.50 en s'adressant à la Dr. Williams.

ECOLE DE COUPE

Avant de vous mettre à coudre ce printemps venez voir notre système de coupe pour vêtements, le plus simple et le meilleur du monde. Médaille d'or au World Fair et diplômes de première classe aux expositions de Toronto et Montréal.

Actuellement adopté par des milliers de couturiers en vogue en Europe comme en Amérique. Sera envoyé pour en juger à tout tailleur.

Instructions complètes par lettres aux élèves qui ne peuvent suivre les cours.

Leçons particulières d'après arrangements.

Patrons et modèles de toiles coupés sur mesures. Les derniers modèles en jaquette paletots etc.

Les Elèves peuvent commencer en aucun temps. Détails sur demande à l'Ecole.

Leçons libres Lundi et Vendredi.

Ouvert de 10 a. m. à 5 p. m.

284 RUE MAIN.

CE QUE VOUS VOULEZ

....C'EST LA QUALITE

done, si votre montre a besoin de réparations, il est de votre intérêt de nous l'envoyer ou l'apporter.

Souvenez-vous que nous n'employons que des ouvriers de premier ordre, et qu'ils sont toujours sous notre contrôle.

Andrew & Co

Horloger et bijoutier,
rue Main, McIntyre Block

American Ladies Tailoring Co.

J. FESSER

Tailleurs pour dames

Costumes, vêtements jaquettes de dames.

Longue expérience.

222 RUE MAIN -- WINNIPEG.

Restaurant de la Feuille d'Erable

254 RUE MAIN

En face de la gare du N. P. Winnipeg.

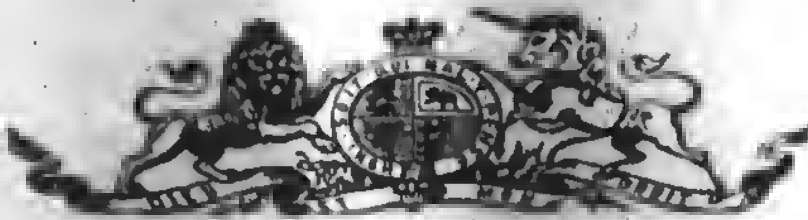
MADAME MARTELL PROP.

Le but de ce restaurant est de fournir des repas de première qualité, à des prix modérés: le besoin s'en faisait sentir depuis longtemps dans ce quartier.

Dejeuners, Lunches, Diners, et Thés, aux heures habituelles.—Repas préparés rapidement sur commande.

Salles séparées pour dames, et personnes désirant être seules.

Confiserie, Fruits de saison. Cigares cigarettes et Tabacs.



Contrat de malle

Des soumissions cachetées, adressées au Maître de Poste général, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, le Vendredi 10 Aout prochain, pour le transport des malles de sa Majesté, d'après contrat défini pour quatre ans, trois fois par semaine, aller et retour, entre le bureau de poste de Steinbach et la gare de Steinbach, par Clearspring et Giroux, à partir du 1er Octobre prochain.

Des Avis imprimés contenant les détails complémentaires sur les conditions du dit Contrat, ainsi que des formes de Soumission en blanc, peuvent être obtenus au bureau de poste de Steinbach, Clear Springs et Giroux, ou à ce bureau.

W. W. McLEOD,
Post Office Inspector.
Bureau de l'Inspecteur des Postes
Winnipeg, 29 Juin 1900.

QUI VEUT PEUT

Voulez-vous guérir votre rhume rapidement et sûrement? Il n'y a qu'à prendre du BAUME RHUMAL. 85

CARTES PROFESSIONNELLES.

EDOUARD JOBIN, Marchand de Bois, d'Instruments d'Agriculture. — Agent pour la vente de terrains aux environs de St.-Claude, à proximité des Stations. — Paiements faciles, bas prix. SAINT-CLAUDE, Man.

J. T. HUGGARD, AVOCAT, Solliciteur, Notaire, 435, rue Main, Winnipeg. Téléphone 335.

C. HENRI ROYAL, AVOCAT, &c., 367 rue Principale, Winnipeg. — Au-dessus du magasin Richard.

A. J. H. DUBUC, AVOCAT, Solliciteur, Notaire. — Chambre 313, McIntyre Block, Winnipeg. Téléphone 334.

M. C. CLARKE, L. D. S., — DENTISTE, 532, rue Main, Winnipeg, au-dessus du magasin de M. Geo. Craig.

C. P. BANNING, D.D.S., L.D.S. DENTISTE 204 McIntyre Block. Heures de bureau, 9-12 a. m., 2-5 p. m. Phone 110.

JOSEPH LECOMTE, NOTAIRE.—Argent à Prêter. Terres à vendre dans toutes les paroisses du Manitoba. — 366 rue Main.

GRAY & SMITH, ARTISTES PHOTOGRAPHES

Ouvrage non égalé dans toute la ville. Prix corrects.

Avez-vous vu notre dernière nouveauté?

Photo-Médallions, et Photo-Bijouterie. Atelier, 574 1/2, rue Main, Winnipeg. Au-dessus du "Cheapside."



Branche Morris-Brandon

A St. Paul Minneapolis Duluth et stations Est et Sud.

A BUTTE

HELENA

SPOKANE

SEATTLE

TACOMA

PORTLAND

CALIFORNIE

JAPON

CHINE

ALASKA

KLONDIKE

ANGLETERRE

EUROPE

AFRIQUE

Prix du transport des passages au Manitoba, 3 cent du mille. Livres de billets pour 1000 milles à 2 1/2 mille en vente chez tous les agents.

Le nouveau train Transcontinental, "North Coast Limited" le plus beau train de l'Amérique a été inauguré. D-ux train par jour est, et ouest.

J. T. McKENNEY, H. SWINFORD City Pas. Agt., General Agent, Winnipeg. CHS. S. FEE, et G. P. & T. A., St. Paul.

HORAIRE CONDENSE

LIGNE PRINCIPALE.

Morris, Emerson, St. Paul, Chicago Toronto, Montréal, Spokane, Tacoma, Victoria, San Francisco. Départ quotidien. 1.45 p.m. Arrivée quotidienne. 1.30 p.m.

BRANCHE DU PORTAGE.

Portage La Prairie et points intermédiaires. Laisse chaque jour, Dim excepté 4 30 p.m. Arrive Lundi Merc. et Vend. 11 59 p.m. Arrive Mardi Jeudi et Sam, 10 35 a.m.

Morris, Roland, Miami, Baldu, Belmont, Wawanesa, Brandon; aussi Souris River branch, Belmont to Elgin. Laisse lundi, mercredi, vendredi. 10.45 a.m. Arrive mardi, jeudi samedi. 4.30 a.m.

CANADIAN

Pacific Railway co.

L'Imperial Limited

a inaugurée son service le LUNDI 11 JUIN

Correspondances directes soit assurées avec la ligne de Crow's Nest pour tous les points du district de Kootenay.

Comme avec les bateaux Arthabasca Alberta ET Manitoba

Partant de Fort William

Mardi

Vendredi,

ET

Dimanche

60 heures de Winnipeg à l'est par la voie des Grands Lacs.

Pour détails complémentaires s'adresser à l'agent le plus proche du C. P. R. ou écrire à

C. E. MCPHERSON, Gérant du Trafic. WINNIPEG, MAN

Manitoba S. Eastern Ry.

HORAIRE—A partir du 11 Juin 1900.

Mercredi	Sam. 8	Mercredi	Sam. 8	Stations.	Mercredi	Sam. 8
8 45	8 45	8 45	8 45	St. Boniface	16 15	16 15
9 20	9 20	9 20	9 20	Lorette	15 40	15 40
9 45	9 45	9 45	9 45	Dufresne	15 20	15 20
10 10	10 10	10 10	10 10	St. Anne	15 15	15 15
10 30	10 30	10 30	10 30	Steinbach	14 40	14 40
10 50	10 50	10 50	10 50	La Broque	14 14	14 14
11 15	11 15	11 15	11 15	Marchand	13 30	13 30
11 40	11 40	11 40	11 40	Bedford	13 13	13 13
				Sandilands	12 40	12 40
				Woodbridge	11 50	11 50
				Summit	11 15	11 15
				Vassar	10 50	10 50
				Sprague	10 26	10 26
				Warroad	9 9	9 9

Depart de Winnipeg, 8.20. Arrivé à Winnipeg, 16.40.

THE

Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 11 juin 1900

Allant au nord. Allant au sud.

Mardi. Jeudi. Samedi.	Stations.	Vendredi. Lundi. Samedi.
11 30	Gladstone	17 00
11 55	Ogilvie	13 30
12 25	Plumas	16 05
13 05	Glenella	15 05
13 45	Glencairn	14 40
14 25	McCreary	14 00
15 10	Laurier	13 30
15 40	Makinak	12 55
16 15	Ochre Riv.	12 20
16 45	Dauphin	11 40

SECTION DE WINNIPEGOSIS

Depart de Winnipeg—Jeudi, 7 15 Arrive, Winnipegos—Samedi, 20 00 Depart, Winnipegos—Lun. Ven. 8 00 Arrive, Winnipeg, —Lun. Ven. 21 20

SECTION DE SWAN RIVER,

Depart, Winnipeg—Samedi, 7 15 Arrive, Swan River—Samedi, 24 00 Depart, Swan River—Jen. Lun. 8 15 24 00 Arrive, Dauphin—Jen. Lun. 15 10 10.20.

D. B. Hanna,

Superintendant

WINNIPEG.

Surplus de \$8.000,000

L'année fiscale terminée le 30 juin dernier a été la plus prospère que le Canada ait jamais traversée. Comme disent les Anglais, l'année 1899-1900 a été "A Banner year." Grâce à l'accroissement énorme qui s'est produit dans toutes les branches du commerce et de l'industrie, les revenus publics ont excédé la dépense ordinaire de \$7,500,000.

Ce résultat est sans précédent dans l'histoire du pays et il indique une prospérité générale qui est de bon augure.

Les revenus de l'exercice 1899-1900 ont été de \$49,034,596, ce qui fait une augmentation de \$4,336,441 sur les revenus de l'exercice 1898-99.

L'excédent des recettes sur les dépenses, tel que constaté le 1er du mois courant, est de \$14,208,197. Mais, le montant de cet énorme surplus sera réduit à \$8,000,000 environ quand tous les comptes de l'année auront été liquidés.

Un surplus de \$8,000,000 est, sans contredit, "a vaster surplus than has been!"

Ce résultat dépasse toutes les espérances qu'avaient fait naître les rapports mensuels soumis jusqu'au 31 mai.

En effet, une augmentation de recettes de \$436,156,56 dans le seul mois de juin, est venue ajouter d'une façon extraordinaire à un résultat déjà si considérable.

Ce n'est pas tout: le gouvernement Laurier a réduit la dette publique, durant le seul mois de juin, de \$1,299,263,54.

Et qu'on ne perde pas de vue que le gouvernement obtient ce résultat malgré qu'il ait réduit les impôts dont la population était chargée.

Si le tarif n'avait été modifié, si les taxes n'avaient été réduites, le gouvernement aurait perçu plus de \$500,000 de revenus additionnels. C'est-à-dire que si l'ancien tarif des bleus avait été maintenu, en supposant que, conformément aux prétentions de la presse tory, les affaires eussent augmenté dans une même proportion que sous l'empire d'un tarif réduit, nous serions aujourd'hui en état de constater un surplus non pas de \$8,000,000 mais de \$13,000,000.

Ces faits et ces chiffres parlent éloquentement. Bravo!

Aux Etats Unis

Ce qu'il en coûte pour l'expansion.

Le rapport sur la marine américaine vient d'être publié par le contre-amiral Hichborn. Les Etats Unis ont actuellement sur chantier soixante et dix navires de guerre.

Dans le rapport sont mentionnés les noms de douze cuirassés d'escadre, de six croiseurs cuirassés, de neuf croiseurs protégés, de quatre monitors, d'une canonnière, de seize contre-torpilleurs, de quinze torpilleurs et de sept sous-marine.

Quatre des cuirassés, le "Kentucky," l'"Illinois," l'"Alabama" et le "Wisconsin" auront une vitesse de 17 nœuds, et ils seront terminés avant un an. Trois cuirassés, le "Maine," le "Missouri" et l'"Ohio," devront faire 18 nœuds, et les cinq autres 19. On prépare en ce moment les plans de ces derniers. Les six croiseurs cuirassés auront une vitesse de 22 nœuds; six des croiseurs protégés sont des navires de 17 nœuds et trois de 21. Les contre-torpilleurs devront faire 29 et 30 nœuds et les torpilleurs 26, 28 et 30 nœuds. Le sous-marin, le "Plunger," est en construction à Richmond, Virginie, et des dispositions ont été prises pour faire mettre en chantier six autres navires du type Holland.

Avec les "Texas," la flotte de cuirassés des Etats Unis se composera de 18 navires, et le nombre de croiseurs cuirassés, avec le "New York" et le "Brooklyn," sera de 8.

Necessite du Jour...

Le "Semi-ready" est le résultat de cette même nécessité du passé qui a donné lieu à l'érection d'immenses édifices.

La Concentration de l'espace, la commodité l'économie de temps, sont des choses qui s'imposent impérieusement dans ces jours d'activité fiévreuse.

L'Habit "Semi-ready" épargne le temps, économise l'argent, et est d'une durée plus satisfaisante que n'importe quel habillement "tout fait" ou "fait sur commande" à bon marché.

Livré le même jour qu'ordonné.

Coûte un tiers moins cher que les vêtements soi-disant bien faits "sur commande."

L'argent retourné pour n'importe quelle raison.

\$20,00, \$18,00, \$15,00, \$12,00 par habillement.

Semi-ready Wardrobe

Montreal
Toronto
Ottawa

342 Main Street
Winnipeg.

Eugene Richard
Manager.

Naissances

M. Mme Pirson de St. Norbert se réjouissent de la naissance d'un jeune héritier venu au monde la semaine dernière; nos compliments et nos souhaits.

M. Mme Avila Desautels de St. Anne des Chênes, comptent un membre de plus dans leur charmante famille. Le nouveau venu est un jeune garçon.

Revue Commerciale

MARCHÉ LOCAL.

Blé.—On paie à Winnipeg de 58 c. à 62 c. pour le No. 1 dur Farine.—Légère baisse. Patente, \$1.95; Strong Baker, \$1.60; XXXX. 1.10c.
Issues de Meuneries.—Son, \$12; gru, \$15 la tonne.
Moulée.—D'avoine, \$18, à \$20; d'orge et avoine, \$15 à 17; blé mêlé, \$12 à \$15.
Avoine.—Dans la Province le prix est de 37 c., et de 45 c. à Winnipeg pour bonne qualité.
Orge.—30c. à 35 c. pour qualité ordinaire, et 70 c. pour orge de brasseur.
Graine de Lin.—Rare; prix nominal de 1.00
Mais.—De 41 c. à 43 c. par minot de 56 livres.
Beurre.—De crèmerie, de 25 c. à 30c.; de laiterie, par livre, 18c. à 20 c. Les sceaux de bonne qualité se vendent 20c.
Fromage.—11 c à 12 c.
Oeufs.—10 c. à 12½ c. la douzaine.
Volailles.—Les acheteurs offrent de 10 c. à 12 c. la lb.; pour bonne qualité; dindes, 14c.; oies, 10c.; canards, 10 cents.
Gibier.—Lièvres, 8 c. chaque; pigeons, 20 c. la paire.
Légumes.—Pommes de terre, 85c.; seleri, 40 c. à 50c la douzaine; choux, 3c. la lb; oignons, 5 c. à 5 c. la lb.
Seneca Root.—En grande demande; 35 c.
Laine.—Nominal, 8 c. à 8½ c la livre.
Peaux.—Peaux gelées, 7 c. la lb. avec cinq lbs. en moins pour la glace. Peaux de taureaux et bœufs, 1 c de moins par livre; peaux de mouton, de 40 c. à 65 c; de cheval, 60 c; a \$1 pièce.
Foin.—Pressé, de \$5 à \$6; en charges, de \$4 à \$5.
Viandes de Boucherie.—Mouton, 12c. agneau, \$4.00 à 5.00 pièce; veau, 8c à 9c; bœuf, 6c à 7c; porc, 1½ à 8c.

MISS BAIN

Exposition de Mode

28 MARS 1900

Chapeaux de paille, bonnets.

Magnifique assortiment de chapeaux garnis depuis \$1.50 en montant.

On tire parti de vos garnitures. Nettoyage, teinture et frisure des plumes.

Timbres de Commerce

460 Rue Main.

WINNIPEG.

PHOTOGRAPHIE

De la "Cloche d'Or"

BELL PHOTO STUDIO

207 PACIFIC AVE

Tous les Etrangers de langue française allant à l'Exposition sont cordialement invités à s'arrêter en passant à nos Ateliers,

207 Pacific Ave, coin nord

et Main St.

Venez tous passer à nos ateliers et profiter des

AVANTAGES SPECIAUX

que nous n'accordons que pour la semaine de l'Exposition.

Satisfaction absolument garantie ou nous ne prenons pas d'argent.

BELL PHOTO STUDIO

207 Pacific Ave - - - Winnipeg.

The Bankrupt Stock Buying Co.

565 et 567 rue Main

Une porte au Sud de l'Hotel

Brunswick

Toujours en Avant

Les Visiteurs à l'Exposition se rendront compte que notre magasin est le meilleur marché de la ville pour les habillements, fournitures, souliers et bottes pour hommes. Valises etc.

Nos marchandise n'ont point trainé dans des magasins où elles se sont défraîchies, nous les faisons venir directement des Manufactures.

Occasions pour L'Exposition

DANS TOUTES LES LIGNES

Fort souliers de travail 95c.

Souliers inusables pour \$1,15 et \$1,25.

Souliers habillés en veau Dongola et autres marques valant de \$2,75 à \$3.00 pour \$1,85.

GIGANTESQUE

VENTE

DE CHEMISE

Un autre assortiment de chemises, semblables à celui de ces dernières semaines. Imprimés Anglais et Américains avec ou sans cols, fortes chemises de travail; flanelles anglaises, exford anglais, Haavard, Moleskine, Satins, etc, prix régulier de 75c à \$1.50 vendus pour 55c pièce.

15 douzaines de chemises de nuit d'hommes en bon et fort calicot garni, flanellette, etc, prix régulier \$1.35, laissées à 55c.

Nous avons en magasin le meilleur assortiment de la ville en vêtements d'hommes et de garçons, Souliers, bottes, Caoutchoues, dessous d'hommes, overalls, Valises etc.

Nous donnons des timbres de commerce rouges.

Rappelez-vous l'adresse.

The Bankrupt Stock Buying Co.

Coin des rues Main et Rupert

Une porte au Sud de l'Hotel Brunswick

Vente a l'encan

\$25.000 de marchandises consistant en habillement pour hommes et garçons, toutes sortes de bottines, souliers, chapeaux, fournitures, etc.

Ayant décidé de ne plus vendre en détail toutes ces marchandises seront vendues sans réserves.

\$5.000 de marchandises seront vendues, étoffes a robes, flanellette, toile a essuie-mains couvre-pieds, couvertes en soie.

Une grande occasion de vous procurer de bonne marchandise.

Vente commençant le 4 mai tout les après midi a 2 heure, et le soir a 7 hrs. 30 jusqu'à ce que le stock soit vendu.

T. Finkelstein.

342 RUE MAIN.

VENEZ VOIR LE

Piano Nordheimer.

ALBERT EVANS.

Pianos accordés, 300 RUE MAIN

4-11-98

Notre clientele française

Augmente de mois en mois. Nous le devons sans nul doute à la valeur de nos marchandises.

MONTRE, "PORTE SPECIAL"

Pour hommes—en nîkle—bien finie excellent mouvement \$10.00. Lameilleure montre d'Amérique pour ce même prix.

Thos. J. Porte

BIJOUTIER

404 RUE MAIN,

WINNIPEG,

ENSEIGNE DE L'AIGLE,

On parle français.

Ceremonies funéraires
Embaumeurs

CLARK freres et HUGHES

Le plus en vogue comme entrepreneurs de pompes funèbres et embaumeurs, ouvert nuit et jour.

613 RUE MAIN - - - - - WINNIPEG.

En face le City Hall.

Ordre par telegraphe exécutés avec promptitude. Phone 1239

Consultations gratuites.

Les personnes malades, qui désireraient consulter nos médecins spécialistes, feront bien d'écrire pour notre blanc de questions. Nous ne chargeons absolument rien pour les conseils donnés. Nos médecins soignent les hommes et les femmes également. La Cie Médicale Franco-Coloniale, propriétaire des Pilules de Longue Vie du Chemiste Bonard. No. 202 Rue St. Denis, Montréal Que

(Suite de la 5^{ème} page)

qui a été le facteur le plus actif de notre développement actuel!

Il est facile de s'imaginer le désappointement profond de tous les bons naifs, qui sur la foi des promesses conservatrices ont contribué à mettre au pouvoir le gouvernement actuel!

Ce qu'il doivent faire souvent leur mea culpa, les pauvres gens!

En attendant c'est la Province qui paye les frais de la couteuse expérience aux dépens de son avenir.

Notes Editoriales

Le MANITOBA prend maintenant la défense de Clarke Wallace et des orangistes!

Il est bien amusant de lui entendre reprocher à Sir Wilfrid Laurier le vote de Clarke Wallace sur le bill rémédiateur en 1896!

Il nous représente Sir Wilfrid Laurier et Clarke Wallace marchant bras dessus-dessous!

On n'est pas plus farceur en vérité, et nos pauvres bleus sont donc bien à court d'arguments pour, pour prétendre rejeter sur Sir W. Laurier la responsabilité des votes qu'il a plu à Clarke Wallace de donner?

Pauvre, pauvre MANITOBA!

Les petits phénomènes du MANITOBA, cherchent maintenant à faire de l'esprit!

Oser parler de la question chinoise, leur paraît une chinoiserie ridicule.

Cela prouve simplement que c'est là, du chinois, pour eux. Il serait en vérité plus facile d'émouvoir l'Europe, que de faire entrer un grain de jugement en leur étroite cervelle.

Journalisme

Le "Journal de Waterloo, organe conservateur annonce qu'il cesse sa publication.

Le "Mouvement Catholique" a également cessé de paraître.

Enfin la "Northwest Review" a également suspendu sa publication depuis plusieurs semaines.

Un mauvais vent semble sévir à l'heure actuelle sur la presse hebdomadaire.

Esperons que le vent tournera et que les éclopés du journalisme ressusciteront, pleins d'une nouvelle vigueur.

C'est l'intérêt général, qu'il y ait le plus grand nombre possible de journaux des deux partis.

Noce d'or

Jeu de dernière M. et Mme Jos. Lecomte de St. Boniface ont célébré leur 25^{ème} anniversaire de Mariage. Les nombreux amis de M. Lecomte ont saisi cette occasion de lui témoigner leur estime et leur affection, ils ont présenté à M. et Mme Lecomte, ceux de St. Boniface un magnifique cadeau consistant en argenterie, ceux de Winnipeg une série de riches cadeaux.

La soirée pleine d'entrain et de cordialité est une de celles que n'oublieront pas de sitôt, ceux qui y ont pris part.

Nous sommes heureux de nous associer à cette démonstration et nous souhaitons à Monsieur et à Madame Lecomte de fêter leur noce de diamant.

SUCCES UNIVERSEL

La grande réputation du BAUME RHUMAL est du au succès extraordinaire obtenu par son emploi dans tous les pays contre les affections de la gorge et des poumons. 81

Ecremeuse "ALPHA BABY"

La Cie CANADIAN DAIRY SUPPLY, Montréal,
Succursale, 236 rue King Winnipeg, seuls
agents au Canada pour les ECRE-
MEUSES DE LAVAL.

Les machines Alpha tiennent toujours la tête de la liste, et il suffit de les connaître pour les apprécier. Les agents de machines à bas prix vous disent que les leurs sont "tout aussi bonnes," qu'aucune autre, mais jamais vous ne les entendrez les comparer aux Alpha, car ils savent que l'Alpha est la meilleure de toutes. Le mécanisme est de première qualité, durable; les meilleurs écremeuses connues. Les écoles de laiterie sont unanimes sur ce point. Nous ne prétendons point que le lait écremé qui soit de l'Alpha est meilleur pour les vœux que celui des autres machines; une telle prétention signifie simplement qu'il reste trop de matière grasse dans le lait écremé, et quand le beurre se vend 20c la livre; le lait est insuffisamment écremé une nourriture trop dispendieuse pour les vœux. Quand une machine atteint 01 et 02 points avec de la crème épaisse de lait froid, on peut s'attendre à des résultats surprenants. Venez, examinez, rendez vous compte et vous n'aurez point à regretter de ne pas vous être décidé trop vite.

Demandez les circulaires et le détail des prix à

The Canadian Dairy Supply Company.

236 RUE KING

WINNIPEG

MAN.

AYEZ TOUJOURS PRESENT A L'ESPRIT

QUE

SI VOUS VOULEZ BATIR

LA MOINDRE CONSTRUCTION

IL EST DE VOTRE PLUS GRAND INTERET

D'ECRIRE A

DICK,
BANNING,
& Company,

POUR CONNAITRE

Les prix de leurs bois

WINNIPEG

LA MAISON

COLLIN & FILS

DE

ST. BONIFACE,

vous offre

une occasion exceptionnelle

pour monter votre maison

--- EN ARGENTERIE ---

AVIS AUX MENAGERES.

Pour tout achat que vous faites chez nous, vous recevez un coupon représentant 10 pour cent d'escompte; avec ces coupons vous avez droit de choisir parmi tout un lot magnifique d'argenterie.

ASSORTIMENT COMPLET

d'Epicerie fines et d'Epicerie usuelles

--- GRAIN, FARINE, SON, GRU. ---

Nous achetons tous les produits de la ferme au plus haut prix du marché, en argent.
N'oubliez pas l'endroit.

Avenue Provencher, St. Boniface.
COLLIN & FILS.

EXCELLENTE VALEUR

Medoc Claret Bordeaux

\$4.40 La douzaine de grandes bouteilles.

Embouteille spécialement pour
les familles

RICHARD & CO., MARCHANDS DE VIN,

365, rue Main, Winnipeg.

Nous donnons des timbres de commerce.

Papier a Tapisser

VOULEZ-VOUS DU PAPIER

Naturellement, vous désirez avoir les plus jolis dessins, les plus nouveaux, soit que vous vouliez rafraîchir une chambre, ou renouveler le papier de votre maison. Comme de raison vous voulez cependant que ce soit au plus bas prix possible, que puisse coûter un ouvrage bien fait. Nous croyons que vous trouverez tout cela chez nous; et pour la qualité des fournitures et pour celle de la main d'œuvre. Notre intérêt même nous conseille de ne livrer aucun ouvrage qui ne soit à l'abri de tout reproche. Nous sommes ici pour vous satisfaire et nous désirons que vous nous donniez l'occasion de vous prouver que ce ne sont pas là paroles en l'air.

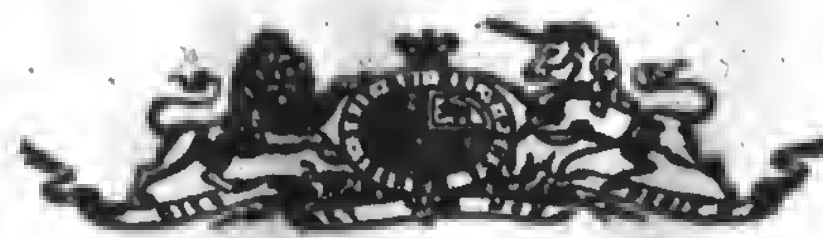
Demandez des échantillons.

Encadrements de tableaux.

C. B. SCANTLEBURY,

496, Rue Main

Près du magasin de Tapis de Banfield.



LE NORD-OUEST CANADIEN

Règlements des Homesteads.

Toute section Numéro pair des Terres de la Couronne non affectées ou non réservées, excepté les Numéros 8 et 26, pourra être prise, en Homestead, par toute personne chef de famille, ou aucun homme au-dessus de 18 ans, à raison d'un quart de section, soit 160 acres

Entrees.

L'entrée peut être faite personnellement au bureau des Terres du District, ou sur application au Ministre de l'Intérieur, à Ottawa, ou au Commissaire d'Immigration à Winnipeg. Elle peut être faite par une autre personne autorisée. Le prix d'entrée régulier est de \$10 pour tout terrain déjà occupé. Il sera chargé en sus \$5 ou \$10 pour rencontrer les dépenses de cancellation et d'inspection.

Conditions a remplir.

Culture et résidence pendant 3 ans sont requises, et pendant ce temps le colon ne peut être absent pendant six mois, en aucune année sous peine de perdre ses droits

Application pour Patente.

Application pour patente put être faite au bout de trois ans, devant l'agent local, ou l'inspecteur des Homesteads; en ce cas, les frais sont de \$5. Il doit donné avis par écrit, six mois d'avance, au Commissaire des Terres de la Couronne, à Ottawa, de l'intention de faire telle application pour cette patente.

Informations.

Les immigrants pourront recevoir à tous les bureaux de Terres de la Couronne l'information des terrains disponibles et libres de charges. Aide et assistance seront données pour trouver les terrains désignés, aussi bien que des informations complètes sur le bois, le terrain, le charbon, les lois minières, ainsi que toute copie des lois et des règlements.

Les mêmes renseignements peuvent être obtenus sur application au secrétaire du département de l'Intérieur, à Ottawa, ou au commissaire de l'Immigration, à Winnipeg.

JAMES SMART,
Député Ministre de l'Intérieur.

N. B. — A part les terrains ci-haut mentionnés, des milliers d'acres de terre de première qualité sont mis en vente par les différentes compagnies de chemin de fer ou des sociétés particulières

NOUVELLES LOCALES.

Magnifique température pour l'exposition Provinciale.

Un incendie a détruit le rond à patiner Brydon samedi dernier les pertes sont évaluées à \$7000, assurance \$3000.

A l'avenir les marchands sont obligés de fermer leurs établissements à 6 heures du soir et à 10 heures le samedi et la veille des fêtes.

M. George D'Eschambeault accompagné de Mde Russell, de M. Louis D'Eschambeault et sa dame sont arrivés dimanche dernier de Prince Albert.

La fromagerie de Lorette centre a été détruite par un incendie la semaine dernière et tout le fromage a été consommé, c'est une perte considérable pour les cultivateurs.

Une partie de base ball entre le club Athlétique de St. Boniface et le club de Winnipeg a été jouée dimanche dernier à St. Boniface. La partie était de 17 pour St. Boniface et 8 pour Winnipeg.

M. J. A. Richard actionnaire et président de la Compagnie Kennedy limitée a disposé de ses intérêts et a résigné cette charge dans la dite compagnie, pour s'occuper à l'avenir de l'agence du Semi Ready Clothing dont il s'est assuré le contrôle pour la compagnie Richard à Montréal et Winnipeg.

Convention Libérale

C'est Jeudi 9 Aout qu'aura lieu à Manitou la convention libérale a l'effet de choisir le candidat pour le comte de Lisgar aux prochains élections.

La reunion aura lieu à 4 de l'Après midi.

L'Exposition

L'exposition de Winnipeg est cette année tout particulièrement intéressante.

Grace à l'habile direction, de M. Henbach des améliorations considérables ont été apportées; les tribunes ont été agrandies, les voies d'accès sont plus faciles, les décorations générales plus attrayantes.

Le programme des attractions est des plus complets et offre des numéros d'un intérêt exceptionnel. Le nombre d'animaux exposés a aussi augmenté, celui des chevaux de course, est considérable.

Bref, de toutes façons l'Exposition de cette année surpasse de beaucoup ses précédentes, et tout donne espoir que son succès sera grand.

Famille de Poids

Sherbrooke.—Nous possédons, à Wotton, une brave famille de Canadiens, qui sont tous des colosses remarquables. C'est la famille de feu M. Louis Lemire.

Le père, mort depuis quelques années, pesait 250 livres; la mère qui vit encore, est âgée de 80 ans et très bien portante; elle pèse 173 livres. Le reste de la famille se compose de 13 enfants, 6 garçons et 7 filles, dont 12 demeurent à Wotton et sont de bons et riches cultivateurs; et un autre à St Paul, Minneapolis. Ce dernier est arrivé dans sa famille, qu'il n'avait pas revue depuis 22 ans.

Voici la pesanté de toute la famille:

La mère.....173 livres
Mathilda.....211 livres
Délina.....196 livres
Marie.....181 livres
Elmire.....161 livres
Angéline.....155 livres
Evelina.....153 livres
Eugénie.....146 livres
Moïse.....260 livres
Cléophas.....250 livres
Azarie.....240 livres
Eugène.....198 livres
Louis.....187 livres
Joseph.....180 livres
Ce qui donne le joli résultat de 2,691 livres.

IMPRESSIONS

DANS LES

Deux Langues

Les Municipalités

Les Commerçants

Les Particuliers

QUI TIENNENT A AVOIR



DES BLANCS

DES FORMULES

DES LIVRES D. COMPTABILITE.

DES CIRCULAIRES

DES BROCHURES

DES CARTES DE VISITE



A GAUVIN, Imprimeur

Ateliers:

366 RUE MAIN
OU BOITE 1309.

Winnipeg.

AVIS
DE

CHANGEMENT D'ADRESSE

PAUL SALA

Le populaire marchand de Vins, vient de transporter son magasin pour cause d'agrandissement de ses affaires.

546 MAIN ST.

Environ 100 verges Nord de son ancienne place.

DE L'AUTRE COTE DE LA RUE

La même attention est donnée aux commandes petites ou grandes.

ON PARLE FRANCAIS, ANGLAIS,
ALLEMAND.

PAUL SALA,

Maintenant 546 Main St.

Telephone 241.

ELM PARK

Par ces chaleurs torides, profitez des frais ombrages de l'Elm. Faites le tour de notre piste de bicyclette; 20 nouveaux sièges de repos. Ice cream, soda, ou lunch froid, à votre disposition.

Choisissez votre jour, car déjà un grand nombre sont retenus.

Juin 21 1st Baptist S. S.
" 28 Tabernacle S. S.
" 29 Excursion de Morden.
Juillet 5 Maple St. S. S.
" 7 St. Stephens S. S.
" 10 1st. Lutheran S. S.
" 11 St. Peters.
" 12 S. Augustino.
" 17 Catholic Club.

Prix ordinaires pour les jours ci-dessus excepté le 28 juin et le 17 juillet.

G. A. YOUNG,
directeur.

AVIS.

On demande un instituteur ou une institutrice diplômée pour l'école St. Pierre Sud. Réponse d'ici au 15 août. S'adresser à Jos. Nault, La Rochelle.

Les meilleurs habillement en étoffes ou en serge faits sur mesure \$20.00

Aussi Pantalons en étoffes Françaises fait sur mesure \$5.00

Nous avons engagé M. John Morris, coupeur de grande expérience et gradué de l'Ecole de Coupe de New-York.

Nous avons résolu de faire nos affaires strictement au comptant, et nous vous offrons une réduction de 30 pour cent sur tout HABILLEMENT et PANTALONS ou CULOTTES. Satisfaction garantie.

COLLINS TAILLEURS AU COMPTANT,
211 Portage Av. - - - Winnipeg
Ici on parle français.

Attestation du
Docteur P. CARLES

L'un des médecins les plus renommés de l'Europe. Professeur-Agrégé de la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Bordeaux; Ex-Préparateur de Chimie, de Pharmacie et de Toxicologie à l'Ecole de Pharmacie de Paris. Chimiste-Expert des Tribunaux.

DOCTEUR P. CARLES.

"LE VIN ST MICHEL" que j'ai expérimenté est certainement un vin aussi agréable que tonique.
Je l'ai administré couramment avec un traitement approprié, dans des cas de phthisie pulmonaire, de chloro-anémie, d'atonie nerveuse, et j'ai constaté qu'il a contribué puissamment à relever les forces vitales et à modifier favorablement ces états morbides. (Signé), Dr P. CARLES.

BOIVIN, WILSON & CIE, Montréal, seuls agents pour le Canada et les Etats-Unis.

EN VENTE CHEZ
RICHARD & CIE.,
365 Rue Main, Winnipeg.

J. KERR & Co.

ENTREPRENEUR DE POMPES

FUNÉBRES ET EMBALMEURS

Henderson Block,

140 Princess St., Market Square

WINNIPEG.

POUR LES NOCES,

LE CÉRÉMONIES,

LES PROMENADES.

Demandez

La Nouvelle Voiture

A ROUES CAOUTCHOUTES

de DENIS DAFOUST.

The City Hack and Livery Stables 174 et 176 Av. McDermot Est. En face du "Free Press"

Ouvertes jour et nuit. Location de voitures. Téléphone 114

Prière à ceux qui ne sont pas abonnés de découper le coupon et de nous le renvoyer après en avoir rempli les blancs.

A l'Editeur du journal L'ECHO DE MANITOBA.

MONSIEUR,

Sous ce pli vous trouverez la somme de..... pour.....mois d'abonnement à votre journal L'ECHO DE MANITOBA que vous voudrez bien m'envoyer à l'adresse suivante:

Nom.....

Paroisse.....

Province.....